Rocznik 1936. Nr. 22.

Gazeta Powiatowa

powiatu świętochłowickiego

Świętochłowice, dnia 23. maja 1936 r.

Wychodzi co sobotę. Redaktor Siwy, Wydział Powiatowy Świętochłowice.
Telefon: Chorzów 40911.

Treść:

DZIAŁ URZĘDOWY

1.

Rozporządzenie

Rady Ministrów

z dnia 8 kwietnia 1936 r. o świadczeniach w naturze, podlegających specjalnemu podatkowi od wynagrodzeń, wypłacanych z funduszów publicznych.

(Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 255).

Na podstawie art. 2 ust. 4 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 listopada 1935 r. o specjalnym podatku od wynagrodzeń, wypłacanych z funduszów publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 82, poz. 503) zarządza się co następuje:

§ 1.

Specjalnemu podatkowi od wynagrodzeń, wypłacanych z funduszów publicznych, podlegają następujące świadczenia w naturze:

1. bezpłatne mieszkania z wyjątkiem: mieszkań reprezentacyjnych w rozumieniu § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 10, poz. 82), mieszkań reprezentacyjnych kierowników urzędów, podległych Ministrowi Spraw Zagranicznych, mieszkań, przydzielonych funkcjonarjuszom nadleśnictw i jednostek organizacyjnych szczególnych w administracji lasów państwowych oraz niższym funkcjonarjuszom państwowych zakładów chowu koni, jak również wszelkiego rodzaju pomieszczeń, przeznaczonych do zbiorowego (koszarowego) zamieszkiwania;

2. Deputaty, polegające na oddaniu w bezpłatne użytkowanie gruntów rolnych o obszarze powyżej ½ ha;

3. wyżywienie w naturze;

4. ordynarje.

§ 2.

Wartość pieniężną bezpłatnych mieszkań ustala się według norm, stosowanych przez poszczególne władze, urzędy, przedsiębiorstwa itp., wymienione w art. 2 ust. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 listopada 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 82, poz. 503), przy wynajmie mieszkań w domach własnych, lub przez nie administrowanych, a w braku takich norm, stosuje się odpowiednie przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr. 10. poz. 82).

§ 3.

Wartość pieniężną deputatów rolnych (§ 1, pkt. 2) ustala się w stosunku rocznym, według wysokości czynszów dzierżawnych w miejscu położenia gruntów, przyjętych za podstawę ustalenia norm dochodu z gruntów dla wymiaru podatku dochodowego, przyczem na okres do 30 czer-

wca 1936 r. służą normy przyjęte za podstawę wymiaru podatku dochodowego na rok podatkowy 1935, na okres od 1 lipca 1936 r. do 30 czerwca 1937 r. — normy przyjęte dla wymiaru podatku dochodowego na rok podatkowy 1936 r., a na okres od 1 lipca 1937 r. do 31 grudn.a 1937 r. — normy przyjęte dla wymiaru podatku dochodowego na rok podatkowy 1937. Ustaloną w ten sposób wartość deputatu rolnego dzieli się przez 12 i otrzymany iloraz dolicza się do wynagrodzenia miesięcznego, podlegającego specjalnemu podatkowi.

§ 4.

Wartość pieniężna wyżywienia w naturze nie może być obliczana wyżej niż 30 zł miesięcznie.

§ 5.

Wartość pieniężną ordynaryj ustala się według norm przyjmowanych dla podatku dochodowego, pobieranego według działu II ustawy o państwowym podatku dochodowym.

§ 6.

Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Skarbu.

§ 7.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów

(—) Marjan Zyndram-Kościałkowski

Minister Skarbu

(—) E. Kwiatkowski

2.

Rozporządzenie

Śląskiej Rady Wojewódzkiej

z dnia 9 marca 1936 r.

określające kwalifikacje, wymagane od samorządowej służby drogowej.

(Dz. U. Śl. Nr. 6, poz. 10).

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 9 stycznia 1933 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Województwie Śląskiem (Dz. U. Śl. Nr. 3, poz. 3) oraz w związku z § 3 i § 5 p. 2 rozporządzenia Śląskiej Rady Wojewódzkiej z dnia 6 kwietnia 1933 r. o organizacji zarządów drogowych (Dz. U. Śl. Nr. 12, poz. 22) zarządza się co następuje:

A. Personel techniczny (inżynierowie i technicy).

§ 1.

Kierownicy zarządów drogowych powiatowych oraz miejskich w miastach, których budżet roczny przekracza kwotę 1.000.000 zł., kierownicy robót przy utrzymaniu oraz przy budowie dróg lub mostów, winni posiadać wyższe wykształcenie techniczne. Za wyższe wykształcenie techniczne uważane jest ukończenie szkoły akademickiej technicznej (politechniki), krajowej lub zagranicznej, o ile uzyskano nostryfikację według obowiązujących przepisów.

§ 2.

Personel techniczny pomocniczy, jak zastępcy kierowników wyżej wymienionych zarządów drogowych, zastępcy kierowników robót przy utrzymaniu oraz przy budowie dróg i mostów, personel techniczny biurowy i wykonawczy winien posiadać możliwie wyższe, a przynajmniej średnie wykształcenie techniczne.

Jako średnie wykształcenie techniczne uważane jest ukończenie średniej szkoły technicznej polskiej lub równorzędnej zagranicznej.

Za równorzędne zagraniczne średnie szkoły techniczne uważać należy szkoły, zakwalifikow. jako równorzędne przez właściwe władze państwowe.

Jako średnie wykształcenie techniczne uważa się również ukończenie kursów dozorców drogowych lub techników budowlanych z prawem prowadzenia robót budowlanych, wreszcie ukończenie takich kursów zawodowych, które właściwe władze państwowe uznały za równorzędne z ukończeniem średniej szkoły technicznej.

§ 3.

W razie braku odpowiednich kandydatów z wyższem wykształceniem technicznem, stanowiska kierowników zarządów drogowych, wymienionych w § 1 lub samodzielnych kierowników przy budowie dróg lub prostszej konstrukcji mostów, mogą zajmować osoby ze średniem wykształceniem technicznem, o ile z zakresu techniki i administracji drogowej posiadają praktykę najmniej 10-letnią.

§ 4.

Personel techniczny drogowy, wymieniony w §§ 1, 2 i 3, winien złożyć w ciągu roku od daty przyjęcia na stanowisko egzamin przed komisją, która powoływaną będzie przez Wojewodę Śląskiego.

Komisja egzaminacyjna ma się składać z urzędników Urzędu Wojewódzkiego, a to z dwóch o wyższem wykształceniu technicznem oraz z jednego z wykształceniem prawniczem.

Komisji przewodniczy stanowiskiem najwyższy członek komisji, a w razie równości stanowisk — członek komisji, wyznaczony przez Wojewodę.

§ 5.

Egzaminy personelu technicznego drogowego, bez względu na ilość zgłaszających się kandydatów, którzy mają składać w Urzędzie Wojewódzkim stosowne podania o dopuszczenie do egzaminu, winny odbywać się w styczniu, kwietniu, lipcu i października.

§ 6.

Na program egzaminu składają się:

1) znajomość kompetencji władz administracyjnych państwowych i samorządowych, zwłaszcza działających w pierwszej i drugiej instancji;

2) znajomość ustaw, rozporządzeń i okólników władz państwowych i samorządowych, tyczących się budowy i utrzymania dróg publicznych, jako też obejmujących przepisy porządkowe na tych drogach;

3) znajomość ustaw, rozporządzeń i okólników władz państwowych i samorządowych, dotyczących administracji i rachunkowości w zarządach drogowych.

§ 7.

Egzamin odbywa się ustnie. O wyniku rozstrzyga większość głosów.

O ile komisja egzaminacyjna uzna, że wiadomości egzaminowanego są niedostateczne, ma oznaczyć termin, w którym egzaminowany może być dopuszczony do ponownego egzaminu względnie do zdawania egzaminu poraz trzeci.

Gdy egzaminowany w trzecim terminie nie wykaże odpowiednich wiadomości, winien być zwolniony ze służby drogowej.

§ 8.

Od uchwał komisji egzaminacyjnej niema odwołania. Uchwała winna być spisana protokolarnie i podana do wiadomości władzy samorządowej, przy której egzaminowany pełni służbę próbną.

Na podstawie uchwały komisji egzaminacyjnej Wojewoda wyda egzaminowanemu stosowne zaświadczenie.

§ 9.

Od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia wymieniony w §§ 1, 2 i 3 personel techniczny może być przyjmowany na stałą służbę (stabilizowany) tylko w tym razie, jeżeli odbędzie rok próbnej służby i złoży egzamin przepisany w §§ 4, 5, 6, 7 i 8 niniejszego rozporządzenia.

Egzamin nie obowiązuje tych funkcjonarjuszów drogowych, którzy powołani zostali do stałej służby drogowej przed ogłoszeniem niniejszego rozporządzenia.

B. Personel linjowy (dozorcy drogowi i mostowi oraz drożnicy).

§ 10.

Dozorcy drogowi i mostowi winni posiadać wykształcenie w zakresie przynajmniej szkoły powszechnej lub równoznacznej, udowodnić przynajmniej trzechletnią służbę prowizoryczną drogową i o ile nie posiadają ukończonej średniej lub niższej szkoły technicznej, winni wykazać się odbyciem z pomyślnym wynikiem kursu dla dozorców drogowych, organizowanego przez władze państwowe lub związki samorządowe do tego powołane.

§ 11.

Dozorcy drogowi i mostowi, którzy nie posiadają kwalifikacyj, wymienionych w § 10, nie mogą być mianowani na stałe (stabilizowani).

Wyjątek stanowią dozorcy drogowi i mostowi, którzy przed ogłoszeniem niniejszego rozporządzenia ukończyli 40 lat życia, pozostają w służbie samorządowej prowizorycznej przynajmniej 3 lata, a ich władza przełożona stwierdzi dostateczne uzdolnienie.

Postanowienie powyższe tyczy się również dozorców drogowych i mostowych, zamianowanych na stałe przed wydaniem niniejszego rozporządzenia, a nieposiadających kwalifikacyj, wymaganych w § 10.

§ 12.

Przy przyjmowaniu na stanowiska dozorców drogowych i mostowych, przy równorzędnych kwalifikacjach pierwszeństwo mają wysłużeni podoficerowie wojsk polskich, mający za sobą nienaganną służbę wojskową.

Podoficerowie wojsk inżynierskich mają pierwszeństwo przed podoficerami innych rodzajów broni.

§ 13.

Dozorcy drogowi i mostowi winni posiadać znajomość ustaw i przepisów porządkowych na drogach publicznych, zwłaszcza znajomość postępowania karnego przy wykonywaniu tych ustaw i przepisów.

Do stwierdzenia znajomości wymienionych ustaw i przepisów powołaną jest władza przełożona dozorcy drogowego względnie mostowego

§ 14.

Na stałych dróżników winni być przyjmowani przedewszystkiem wysłużeni żołnierze wojsk polskich, umiejący czytać i pisać i mający dobrą opinję ze służby wojskowej, a dopiero w braku takich kandydatów inne osoby, obeznane z robotami drogowemi. Przy równych innych kwalifikacjach znajomość rzemiosł, potrzebnych do robót drogowych, jak n. p. brukarstwa, ciesielstwa, kowalstwa i t. p. daje kandydatowi pierwszeństwo do zajęcia posady drożnika.

§ 15.

Kandydat na stałego dróżnika może być przyjęty dopiero po upływie roku służby próbnej i po stwierdzeniu przez jego władzę przełożoną znajomości obowiązujących na drogach przepisów porządkowych.

§ 16.

Kandydaci na stanowiska dozorców drogowych, mostowych i drożników, winni przedstawić świadectwo lekarskie, stwierdzające, że nie posiadają wad i braków fizycznych, któreby im przeszkadzały w pełnieniu służby

§ 17.

Personel techniczny drogowy obowiązany jest czuwać, aby dozorcy i drożnicy znali obowiązujące przepisy porządkowe na drogach publicznych.

§ 18.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Śląska Rada Wojewódzka.
Przewodniczący:
w z.
(—) Dr. Saloni
Wicewojewoda.

3.

Obwieszczenie.

Na podstawie uchwały Rady gminnej z dnia 15. II. 1936 r., zatwierdzonej przez Wydział Powiatowy w Świętochłowicach w dniu 17. III. 1936 r. L. dz. Sm. 288 pobierać się będzie na rok rachunkowy 1936|37 tytułem podatku budynkowego od pospolitej wartości budynków łącznej wartości do 50 000.—zł 4,5 ‰, od łącznej wartości 50 000,-zł do 100 000,-zł 5,5 ‰, od łącznej wartości 100 000,-zł, i powyżej 6,5 ‰.

Łagiewniki, dnia 15-go maja 1936 r.

Naczelnik gminy
(—) Rybarz.

KOMUNIKAT

Do P. T. Abonentów Gazety Powiatowej.

Zamówienie Gazety Powiatowej uskutecznić można w każdym Urzędzie Pocztowym zapomocą przekazu rozrachunkowego, który można otrzymać w odnośnych Urzędach Pocztowych za opłatą jednego grosza.

O ileby Urzędy Pocztowe nie przyjmowały prenumeraty na Gazetę Powiatową prosimy P. T. Abonentów należność przekazać do Powiatowej Kasy Komunalnej lub na konto P. K. O. Nr. 300 095.

Prenumerata Gazety Powiatowej wynosi miesięcznie 2,— zł, kwartalnie 6,— zł.

Redakcja Gazety Powiatowej.

Prenumerujcie „Gazetę Powiatową"!

Odbito w Drukarni E. Leksan Świętochłowice, ul. Bytomska Nr. 23. — Telefon: 411-10.